

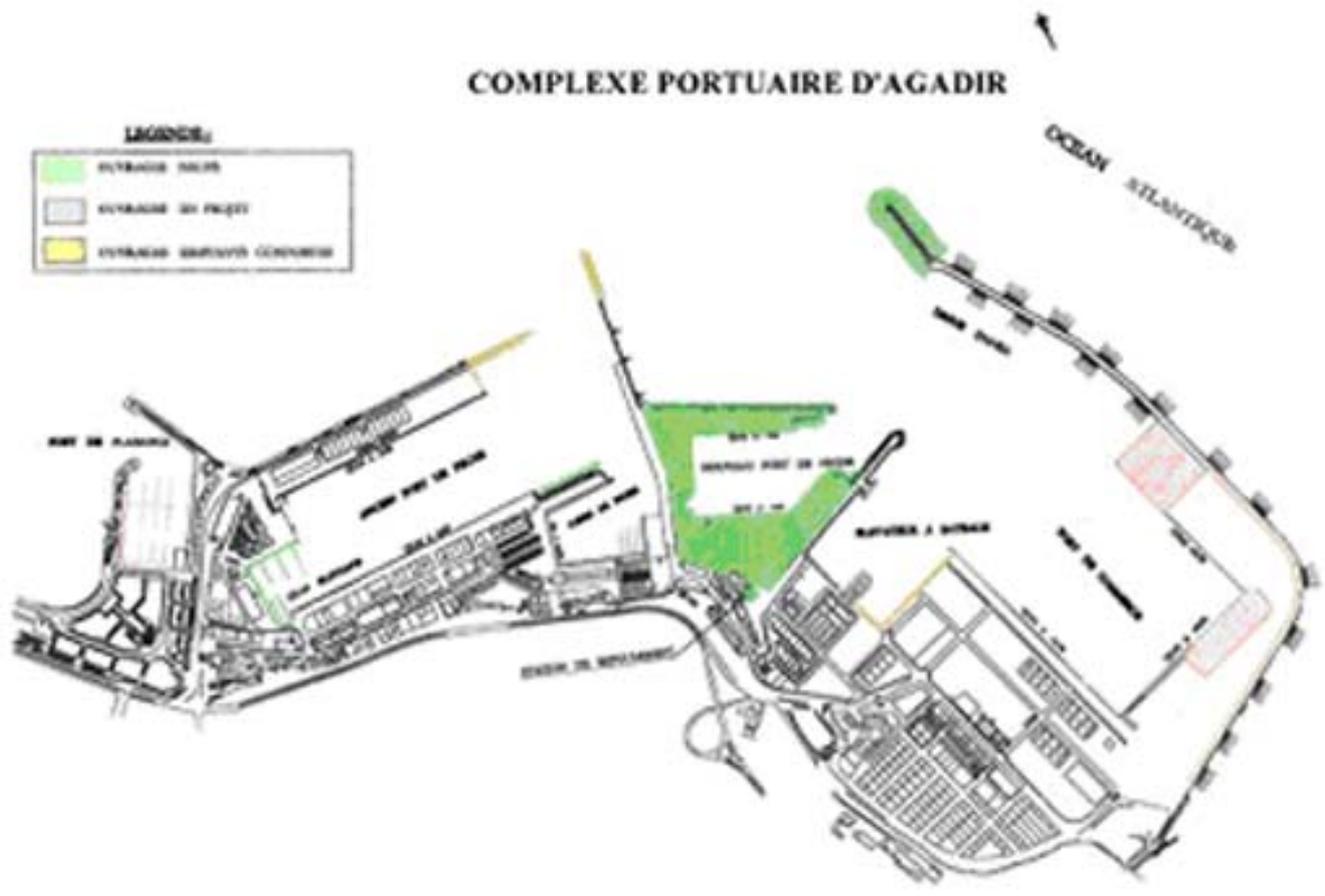
## COMPLEXE PORTUAIRE D'AGADIR



# COMPLEXE PORTUAIRE D'AGADIR

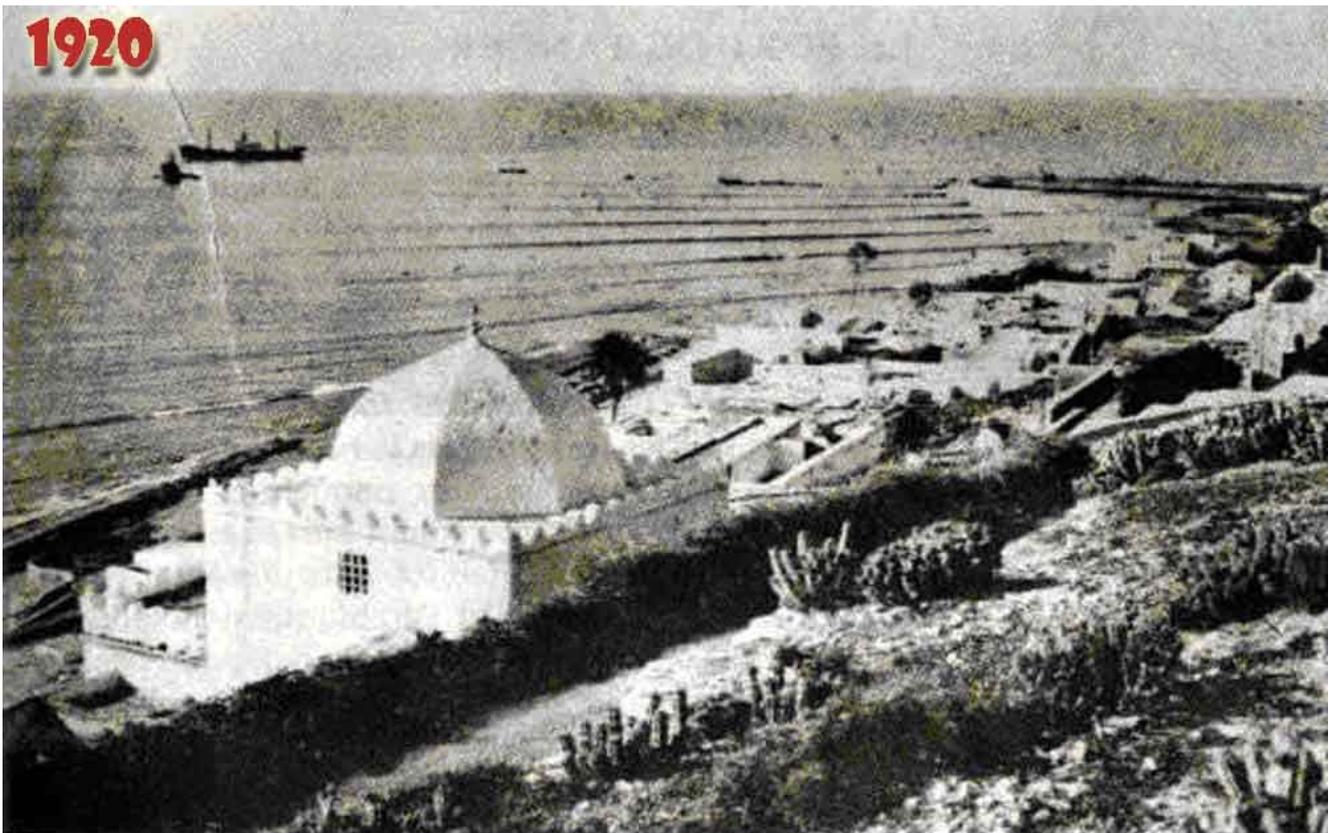
## LEGENDE:

	ENTRANCE EXISTANTE
	ENTRANCE EN PROJET
	ENTRANCE SÉLECTIVISÉE GÉNÉRALISÉE



## HISTORIQUE

La rade d'Agadir située à 30°25' Nord et 9°38' Ouest forme une zone de transition entre une côte rocheuse au Nord et une longue côte sableuse, rectiligne et basse au sud. Dans le passé, elle offrait un mouillage utilisé comme escale par des navigateurs aux environs du XV<sup>ème</sup> siècle. Aux XVI<sup>ème</sup> et XVII<sup>ème</sup> siècles, Agadir, abri naturel le long des côtes marocaines, vit s'y installer d'abord les Portugais, puis les Hollandais, Anglais et Français qui pratiquaient un commerce actif. Mais l'épanouissement d'Agadir ne vient véritablement qu'au XX<sup>ème</sup> siècle, avec le développement d'un port artificiel implanté dans cette rade.



## SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le port d'Agadir se situe à 170 Km au Sud du Port d'Essaouira et à 180 Km au Nord du port de Sidi Ifni.

Situé sur la côte Atlantique à 35 Km au Sud du Cap Ghire, le port d'Agadir est implanté au fond d'une baie protégée au nord par le cap Ghire et largement ouverte vers le Sud-Ouest, c'est un mouillage naturel qu'offre le Sud Marocain aux navires cherchant un abri contre les vents d'Est et du Nord-Est.

## ACCES AU PORT

Routières : Le port est desservi directement par la Route Principale n°40 qui le relie à Marrakech et par la Route Principale n°8 qui le relie à Essaouira.

## CONDITIONS NAUTIQUES :

### 1- Les vents

Les vents dominants dans la baie d'Agadir sont du secteur W à NW, ils soufflent toute l'année et accompagnent en général les tempêtes venant des Açores.

Les vents de WS W sont occasionnels et soufflent en hiver pendant 2 à 3 jours consécutifs et seulement 3 ou 4 fois par an.

Le vent d'Est appelé "CHERGUI" est un vent chaud violent qui peut souffler pendant 3 à 7 jours consécutifs en juillet et en août.

Les statistiques effectuées sur 30 ans donnent dans le tableau ci-dessous la répartition annuelle des vitesses maximales mensuelles au sol et montrent que la valeur maximale est atteinte au cours de la période de février à mai.

### 2- La marée

La marée est très régulière et pratiquement sinusoïdale.

Caractéristiques de la marée	PM	BM	Amplitude (en m)
V.E exceptionnelle	+3.95	+0.40	3.55
V.E moyenne	+3.70	+0.80	2.90
Marée moyenne	+3.35	+1.10	2.25
M.E moyenne	+2.80	+1.50	1.30
M.E exceptionnelle	+2.75	+1.80	1.15

Le zéro de référence (zéro hydrographique) est situé à 2,15 m au-dessous du zéro NGM

### 3- La houle

La houle le long des côtes marocaines est la conséquence de dépressions barométriques lointaines et sans relation avec les vents locaux.

Les houles de NW seraient dues à des dépressions arrivant en Europe entre l'Irlande et la Corogne tandis que les houles de W proviendraient de dépressions ayant longé la côte d'Amérique, et aborderaient l'Irlande suivant la direction SW-NE. Quant aux houles de secteurs SW, elles seraient dues à des dépressions traversant lentement le 40 ° N, avec formation de vents d'Ouest au Sud des Açores.

### 4- Caractéristique des sédiments

Ces données montrent que sur la plage les sables ont un D50 compris entre 0,28mm et 0,32mm. Par fonds de -5m les sédiments plus fins, D50 de l'ordre de 0,25mm.

## INFRASTRUCTURES ET SUPERSTRUCTURES :

Pour jouer pleinement son rôle et répondre aux objectifs, le complexe portuaire dispose des infrastructures suivantes :



### 1. INFRASTRUCTURES EXISTANTES :

	Surface bassins ( ha)	Surface terre-pleins (ha)	Ouvrages de protection (ml)	Linéaire des quais				
				Appontements flottants	-3 à -5	-6 à -9	-10,50 à -15	TOTAL
<b>Port de pêche</b>	45	45	2 461	576	904	1832		3312
<b>Port de commerce</b>	50	70	3 100			64	1280	1344
<b>Triangle de Pêche</b>	8	10	530		568	334 (à-7)		902
<b>Port de plaisance</b>	6	10	845					
<b>Total</b>	109	135	6 936	576	1 472	2 230	1 280	5 558

## 2. LONGUEUR DES OUVRAGES D'ACCOSTAGE :

QUAIS	POSTES A QUAIS			
	N° Poste	Tirant d'eau	Longueur (m)	Affectation
<b><u>PORT DE PECHE</u></b>				
<b>1) Ancien Port de Pêche</b>				
<b>A) Grand bassin :</b>				
• Quai Ouest	1	-6.00	170	Pêche hauturière
	2	-6.00	180	Pêche hauturière
	3	-5.00	150	Pêche côtière
	<b>Total =</b>		<b>500</b>	
• Quai Nord	4	-6.00	200	Pêche hauturière
	5	-6.00	200	Pêche hauturière
	6	-6.00	200	Pêche hauturière
	6 bis	-6.00	167	Pêche côtière
	<b>Total =</b>		<b>767</b>	
• Quai Est	7	-7.00	<b>133</b>	Pêche hauturière
• Quai Sud	8 à 11	-9.00	<b>746</b>	Marine Royale
<b>Total Grand bassin</b>			<b>2146</b>	
<b>B) Petit bassin :</b>				
• Quai Nord		-4.00	<b>142</b>	Pêche côtière
• Quai Est		-4.00	<b>238</b>	Pêche côtière
• Quai Sud		-5.00	<b>210</b>	Pêche côtière
<b>Total Petit bassin</b>			<b>590</b>	
<b>Total Ancien Port de Pêche</b>			<b>2736</b>	
<b>2) Triangle de Pêche</b>				
• Quai Nord		-5.00	406	Pêche hauturière
		-3.50	47	Pêche côtière
	<b>Total =</b>		<b>453</b>	
• Quai Est		-5.00	116	Pêche hauturière
		-7.00	46	Pêche hauturière
	<b>Total =</b>		<b>162</b>	
• Quai Sud		-7.00	<b>288</b>	Pêche hauturière
<b>Total Triangle de Pêche</b>			<b>903</b>	
<b>TOTAL PORT DE PECHE</b>			<b>3639</b>	
<b><u>PORT DE COMMERCE</u></b>				
• Quai Est	12	-10.50	170	

	13	-10.50	170	Agrumes et primeurs, grumes de bois, charbon, conteneurs, RO-RO et marchandises divers.
	14	-10.50	180	
	RO-RO	-10.50	160	
	<b>Total =</b>		<b>680</b>	
• Quai Nord	15	-10.50	140	
	16	-10.50	140	
	<b>Total =</b>		<b>280</b>	
• Quai Ouest	17	-15.00	160	Barytine et poisson congelés
	18	-15.00	160	Céréales et paquebots
	<b>Total =</b>		<b>320</b>	
• Quai Sud	Pétrolier	-8.00	<b>64</b>	Trafic pétrolier
<b>TOTAL PORT DE COMMERCE</b>			<b>1344</b>	
<b>TOTAL COMPLEXE PORTUAIRE</b>			<b>4983</b>	

### 3. AFFECTATION DES POSTES A QUAIS

AFFECTATION DES QUAIS	TIRANT D'EAU (m/hydro)	LONGUEUR (ml)
La pêche hauturière	-5.00 et -7.00	1 939
La pêche côtière	-3.50 et -6.00	954
La Marine Royale	-9.00	746
Les agrumes et primeurs, les grumes de bois, le charbon, les conteneurs, RO-RO et marchandises diverses	-10,50	960
La barytine et le poisson congelé	-15.00	160
Les céréales et paquebots	-15.00	160
Le trafic pétrolier	-8.00	64
TOTAL		4 983.00

### 4. AUTRES INFRASTRUCTURES

#### 4.a. CHANTIER NAVAL

### Cale de halage pour la pêche côtière:

- Superficie : 2 ha
- Capacité de hissage : Unités de 200 tonnes
- Capacité d'accueil : 30 unités

### Élévateur à bateaux :

- Capacité plate forme : 750 tonnes
- Voies de garage : 4 pour 7 unités de P.H

### Darse pour portique à sangle : (Equipement en cours )

- Capacité : 200 tonnes
- Darse : -3.50 hyd . 37/ 10/37 m

## **4.b. APPONTEMENTS FLOTTANTS**

- Ancien port de Pêche : 576 ml

## **5. EQUIPEMENTS PORTUAIRES**

### **5.a. CHAINE DE FROID**

#### **Entrepôt frigorifique ODEP:**

- Superficie : 5 500 m<sup>2</sup>
- Capacité de stockage : 3500 tonnes
  - 1000 tonnes dans 3 chambres à température négative
  - 2500 tonnes dans 8 chambres à température positive
- Puissance électrique installée de 1260 KVA

#### **Unités privées de froid et de traitement de poissons:**

- Unités construites:

- Nombre : 40 entrepôts
- Superficie occupée : 83 270 m<sup>2</sup>
- Superficie construite : 57 000 m<sup>2</sup>

- Unités en cours de construction:

- Superficie occupée : 26 000 m<sup>2</sup>

### 5.b. OUTILLAGE:

TYPE DE MATERIEL	CAPACITE	NOMBRE
Chariots élévateurs	1,5 à 6 tonnes	42
Chariots élévateurs	18 tonnes	3
Chariots cavaliers	35 tonnes	5
Tracteurs à sellette	40 à 60	3
Tracteurs	25 tonnes	24
Chargeuses	2.3 à 3.5 m <sup>3</sup>	11
Auto grues	6 tonnes	4
Grues sur rail	6 tonnes	10
Grues mobiles	6 tonnes	5
Grues mobiles	45 et 100	2
Sauterelles	250 à 550	3

### 5.c. HALLE AUX POISSONS:

TYPE EQUIPEMENT	NOMBRE
Carreaux pour le poisson de marée	17

Stalles de mareyeurs	25
Station de saumurage	1
Station d'épuration et de distribution d'eau de mer	1

#### 5.d. SOUTIEN LOGISTIQUE:

Le port dispose d'un dispositif complet d'aide à la navigation qui comprend:

- ✓ Un sémaphore.
- ✓ Une station de pilotage.
- ✓ Une station de remorquage.

Plusieurs engins flottants apportent leur aide aux navires, notamment :

- ✓ Deux remorqueurs de 912 CV et 720 CV.
- ✓ Une vedette de pilotage de 185 CV.

#### 5.e. DOMAINE PUBLIC PORTUAIRE:

✚ Répartition des parcelles du domaine public viabilisées et aménagées en zone:

Port	Superficie totale	Superficie OTDP	Superficie affectée	Superficie construite
Port de commerce	70 ha	12.5 ha	11.8 ha	11 ha
Port de pêche	55 ha	12 ha	11.7 ha	11.4 ha
Total	125 ha	24.5 ha	23.5 ha	22.4 ha

### SERVICES AU PORT :

✚ Activités exercées dans le Complexe Portuaire:

PORT	ACTIVITES EXERCEES
------	--------------------

<b>I - <u>PORT DE PECHE</u></b>	<b>Activité principale : Pêche</b>
<b>1) Ancien Port de Pêche</b>	Pêche hauturière
	Pêche côtière
	Plaisance
	Entrepôts frigorifiques
	Construction et réparation naval
	Traitement de poissons
<b>2) Triangle de Pêche</b>	Pêche hauturière
	Pêche côtière
<b>II - <u>PORT DE COMMERCE</u></b>	<b>Activité principale : Commerce</b>
	Commerce
	Vracs solides
	Vracs liquides
	Terminale à conteneur
	Roulier
	Passagers en transit
	Construction et réparation naval
	Entrepôts frigorifiques
	Traitement de poissons
	Dépôts d'hydrocarbures
	Terminale pétrolière
	Silos céréales
<b>III - PORT DE PLAISANCE</b>	<b>Activité principale : Plaisance</b>

 - Principales activités exercées dans le Complexe Portuaire:

Activités	Nombre de sociétés
Entrepôts frigorifiques	40
Traitements de poissons	3
Ateliers de réparations	57
Ateliers de construction navale	6
Unités de dépôts	11
Unités commerciales	15
Unités d'armement	250
Administrations	10

## STATISTIQUES (2001 – 2002 – 2003) :

### + Statistique du trafic commercial enregistré ( 2001 / 2003)

Nature de marchandise	2001 (T)	2002 (T)	2003 (T)
IMPORT	1 151 889	1 103 514	930 357
EXPORT	521 125	626 145	565 972
HYDROCARBURES	546 776	505 838	507 382
<b>TOTAL</b>	<b>2 219 790</b>	<b>2 235 497</b>	<b>2 003 711</b>

### + Statistique du trafic global par type de marchandises (2001 / 2003)

- Statistique du trafic import ( 2001 / 2003)

<b>Nature de marchandise</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b><u>Vracs solides</u></b>			
Céréales	613744	492366	346894
Charbon et coke	148551	150114	87711
Engrais	43737	49119	42695
Fluorine			4650
Cendre de pyrite		0	0
Sulfate de fer	14601	9957	3000
Sel vrac	500	18883	14582
Pulpe soja			5000
Clinker		10968	19922
sues céréales			3938
terne			1190
Autres	21419	0	0
<b>Total Vrac</b>	<b>842552</b>	<b>731407</b>	<b>529582</b>
<b><u>Marchandises diverses</u></b>			
Bois	46586	48466	59238
Conserve poisson	29	200	0
Engrais sacs	8009	9538	13412
Engrais Palette	0	3425	0
Grumes de bois	21177	26895	32677
Grenailles en sacs	0	0	0
Matériel	10928	5427	3425
Marbre	248	137	156
Poisson congelé	1047	37240	23328
Pomme de terre	3543	2860	1344
Produit alimentaire	6090	2032	3704
Rouleaux de papier	31479	31813	35833
Véhicules	2	4	396
Viande congelée	3198	2690	5838
Ciment palette	0	0	0
Fer à béton	423	0	0
Tourbe	11967	13702	12098

Autres	53998	50641	55478
<b><u>Vracs liquide</u></b>			
Acide sulfurique	34397	39244	57784
Huile aliment	76216	97793	96064
<b>Total March - diverses</b>	<b>309337</b>	<b>372107</b>	<b>400775</b>
<b>Total Global</b>	<b>1151889</b>	<b>1103514</b>	<b>930357</b>

- Statistique du trafic export ( 2001 / 2003)

<b>Nature de marchandise</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b><u>Vracs solides</u></b>			
Barytine	73178	67086	46945
Cuivre		0	1214
Feldspath	0	0	0
Clinker	0	20808	0
Pulpe d'orange		0	0
Ciment en sac	9495	0	9462
Ciment vrac		17635	0
Oxyde de fer	4133	4032	2016
Grain de caroube	22	0	0
Caroube		1974	0
Autres	0	0	0
<b>Total Vrac</b>	<b>86828</b>	<b>111535</b>	<b>59637</b>
<b><u>Marchandises diverses</u></b>			
Agrumes et primeurs	227061	262879	283955
Conserve de poisson	55529	64213	82719
Matériel	185	341	979
Poisson congelé	120152	143549	90060
Produit alimentaire	42	23	182
Véhicules	236	94	0
Ferraille	7060	20803	21395

Farine de poisson	13366	569	4940
Farine de blé		10827	13967
Cobalt en sac	1256	0	0
Grain de caroube		109	975
Amende		36	66
Oxyde de fer en big bag		0	2067
Ciment	1800	0	0
Viande congelée	342	21	0
Marbre	4686	3641	1341
Autres	2582	5345	2565
<b><u>Vracs liquide</u></b>			
Huile d'olives		1874	0
Huiles poisson		286	1124
Solvant		0	0
<b>Total March - diverses</b>	434297	514610	506335
<b>Total Global</b>	521125	626145	565972

### Statistique du trafic de la pêche (2001 / 2003)

Nature de marchandise	2001 (T)	2002 (T)	2003 (T)
<b>1) <u>PECHE COTIERE</u></b>			
Poisson marée	42 656	39 285	46 042
Poisson transit	549	0	70
Poisson industriel	20 603	22 934	35 861
<b>Total pêche côtière</b>	<b>63 808</b>	<b>62 219</b>	<b>81 973</b>

<b>2) PECHE HAUTURIERE</b>			
Tonnage déchargé	<b>68 982</b>	<b>56 978</b>	<b>50 182</b>
<b><u>TOTAL GLOBAL</u></b>	<b>132 790</b>	<b>119 197</b>	<b>132 155</b>

## **IMPACT SOCIO-ECONOMIQUE :**

- Participation dans l'aménagement territorial de la Région et dans le développement des centres socio-économiques près du Port.
- L'exploitation rationnelle des ressources halieutiques.
- Développement de certains secteurs de l'économie marocaine ( pêche, tourisme, agriculture,...).
- Création des emplois directs et indirects.
- Encouragement des investissements dans le secteur pêche, agriculture et tourisme.
- Encouragement du secteur touristique de croisière et de celui lié à la mer.

## **LES POINTS FORTS DU PORT :**

- La situation géographique de la ville d'Agadir procure au Complexe Portuaire d'Agadir une position charnière entre le Nord et le Sud du Royaume du Maroc .
- AGADIR s'affirme comme la métropole du Sud , située à la fois à l'ouverture de la riche plaine du Souss Massa , sur le débouché des richesses minières du haut et l'Anti Atlas , et face à l'une des zones les plus poissonneuses du Royaume , tandis que le retour des provinces sahariennes au sein de l'ensemble national a ouvert la voie à une mise en valeur cohérente et intégrée de toute la zone.
- Port performant rendant un service de qualité aux usagers.
- Située au pied de l'Atlas , la ville d'Agadir constitue la porte Sud du Maroc tout en étant à moins de 900 km de l'Europe et à moins d'une heure de vol des Iles Canaries .
- Par ailleurs, les caractères particuliers de son site , la configuration de sa baie exceptionnelle , la richesse de son arrière pays et son ensoleillement permanent ont favorisé le développement de ses potentialités touristiques :
  - La baie d'Agadir mondialement connue, très abritée.

- Sa grande plage bordée d'hôtels et de club de vacances.
- Son climat privilégié exploitable pratiquement toute l'année (300 jours /an) .
- La vocation purement commerciale du Nouveau Port d'ANZA a permis à l'Ancien Port de Pêche et le Nouveau Port de Pêche (Triangle de pêche) de conserver les activités de la pêche côtière et hauturière.

## CONTACTS :

- Numéro de téléphone : 048 84 29 34
- Numéro de fax : 048 84 29 34
- Email ( DRE-SMD ) : [dreaga@iam.net.ma](mailto:dreaga@iam.net.ma)

